

Hämeenkyrö valtatie 3 linjausten täydennysinventointi 2013



Hannu Poutiainen
Timo Sepänmaa



Tilaja: Ramboll Finland Oy

Sisältö

Perustiedot	2
Yleiskartat	3
Lähtötiedot	5
Inventointi	5
Tulos	6
Muinaisjäännösten vaikutukset hankkeeseen	6
Lähteet	6
Muinaisjäännökset	8
HÄMEENKYRÖ 1 JUSSILANMÄKI 1.....	8
HÄMEENKYRÖ 2 JUSSILANMÄKI 2.....	10
HÄMEENKYRÖ 3 HAKALA	11
HÄMEENKYRÖ 4 PALKO 1	13
HÄMEENKYRÖ 5 PALKO 2	16
Kuvia	17
Liite museoviranomaisille: inventoinnissa tarkastetut alueet:	19

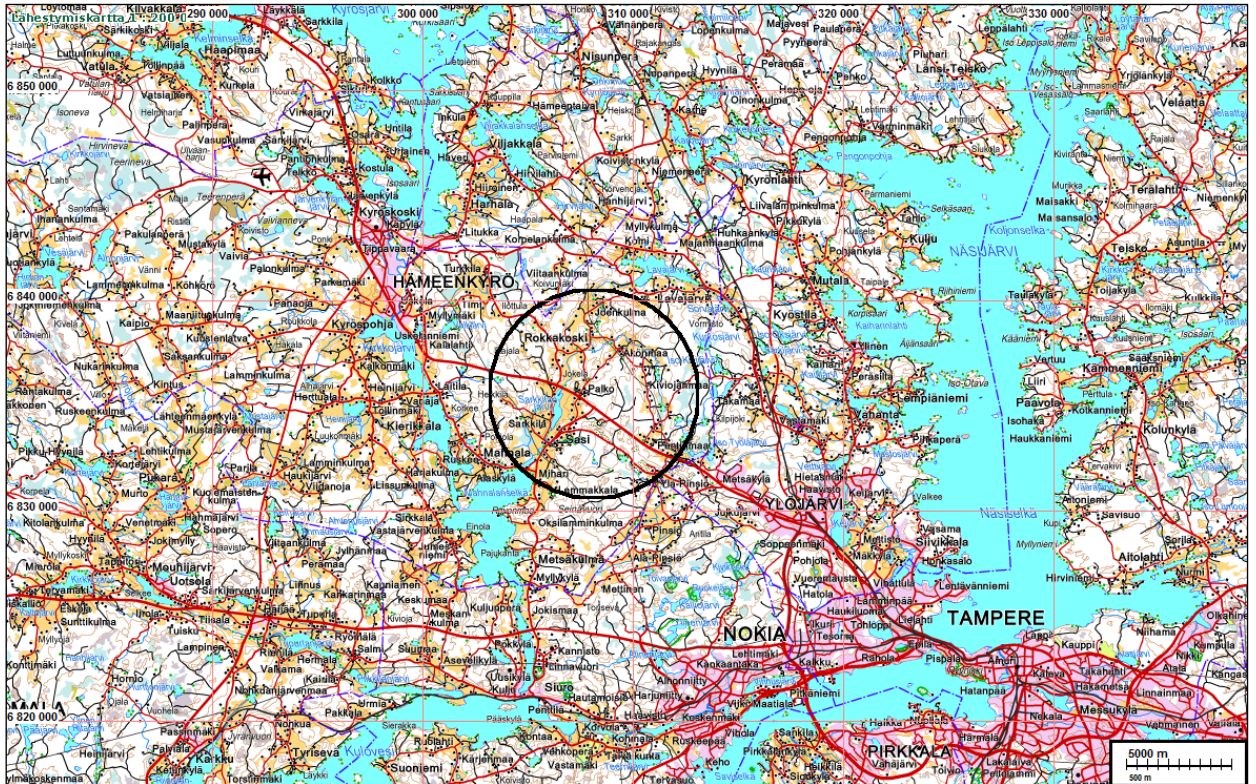
Kansikuva: Avointa peltomaastoa linjauksella valtatie 3:n koillispuolella Palkon kylässä.

Perustiedot

- Alue:* Hämeenkyrö valtatie 3 uusien tielinjausten osuudet, jotka sijoittuvat Pentinmaan, Jussilanmäen ja Sarkkilan alueiden kohdalle.
- Tarkoitus:* Suorittaa valtatie 3 uusilla tielinjauksilla vuoden 2010 inventointia täydentävä muinaisjäännösinventointi Pentinmaan, Jussilanmäen ja Sarkkilan kohdalla. Selvittää sijaitseeko suunnitelluilla tienlinjauksilla, tai niiden välittömässä läheisyydessä kiinteitä muinaisjäännöksiä.
- Työaika:* 20.11.2013
- Kustantaja:* Ramboll Finland Oy
- Tekijät:* Mikroliitti Oy; Hannu Poutiainen ja Timo Sepänmaa.
- Aikaisemmat tutkimukset:* Mikroliitti Oy: Poutiainen, Rostedt ja Jussila 2010 inventointi.
- Tulokset:* Täydennysinventoinnin kohteena olevilta osuuksilta ei tunnettu ennestään kiinteitä muinaisjäännöksiä. Ennen maastotutkimuksia oli saatu tieto Pirkanmaan maakuntamuseolta/Ulla Lähdesmäeltä Jussilanmäen alueella havaitusta kuopanteista. Ilmoitettu kohde tarkastettiin inventoinnissa ja sen olevan tervahautakohde.

Tutkimusalueella tehdyssä täydennysinventoinnissa löydettiin yhteensä 5 ennestään tuntematonta kiinteää muinaisjäännöskohdetta. Tervahautakohteet Jussilanmäki 1 ja Jussilanmäki 2. Hiilihautakohteet Palko 1 ja Palko 2. Sekä Hakala, jossa havaittiin nauriskuoppia/ tervärännejä.

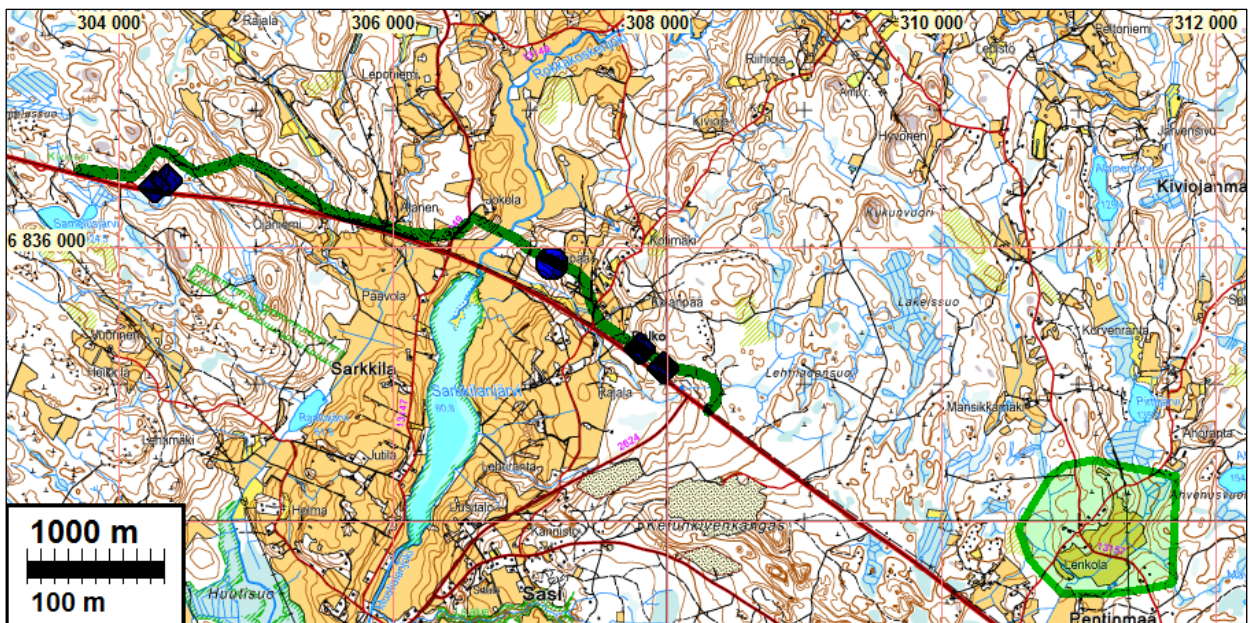
Selityksiä: Koordinaatit ja kartat ovat ETRS-TM35FIN koordinaatistossa (Euref), ellei toisin mainita. Karttapohjat ovat Maanmittauslaitoksen maastotietokannasta syksyllä 2013. Valokuvia ei ole talletettu mihinkään viralliseen arkistoon eikä niillä ole mitään kokoelmatunnusta. Valokuvat ovat digitaalisia. Valokuvat ovat tallessa Mikroliitti Oy:n serverillä. Kuvaajat: Hannu Poutiainen ja Timo Sepänmaa.

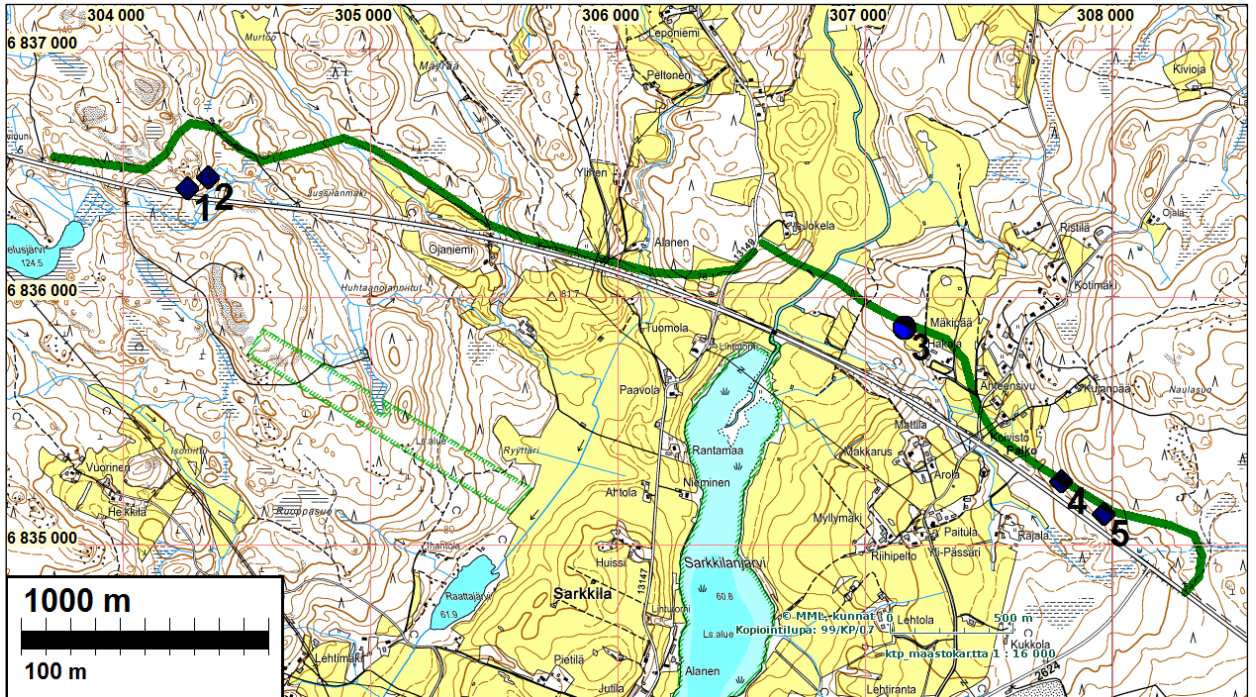


Tutkimusalue mustan ympyrän sisällä, nykyisen vt 3:n pohjoispuolella.

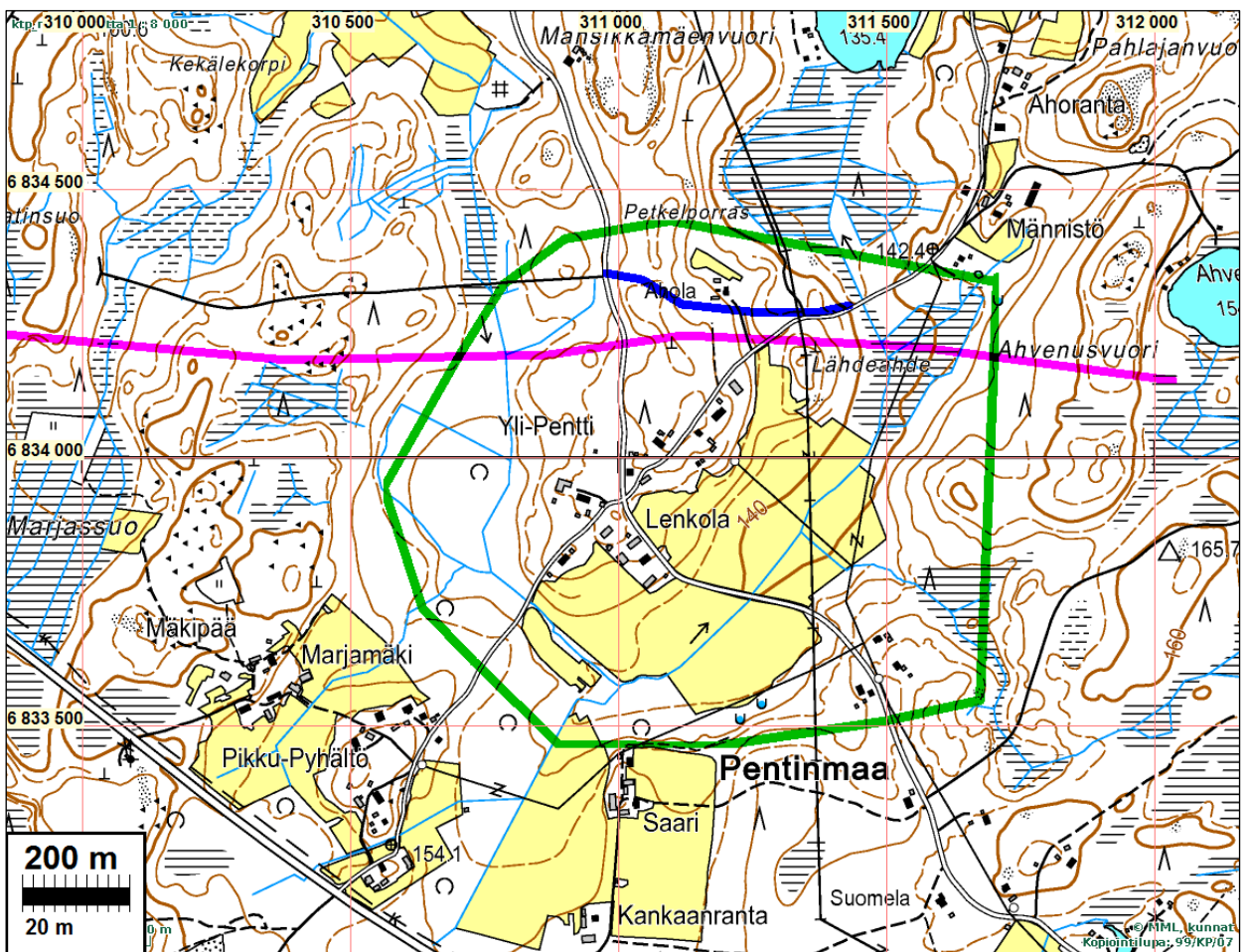
Yleiskartat

Kartoilla: Tutkimusalue, sekä tutkittava tielinjan osuus on merkitty vihreällä.
Muinaisjäännökset on merkitty sinisin symbolein.





Sarkkilan ja Jussilanmäen alue. Raportissa kuvautut kohteet sinisin, numeroiduin symbolein



Pentinmaan alue. Suunnitellut tielinjaukset Pentinmaan pohjoispuolella: punaisella päätie, sinisellä sivutie.

Lähtötiedot

Hämeen tiepiiri suunnittelee valtatie 3 parantamista välillä Ylöjärvi-Hämeenkyrö. Hankkeen johdosta alueella on tehty muinaisjäännösinventointi vuonna 2010 (Mikroliitti Oy, Poutiainen, Rostedt ja Jussila). Vuoden 2010 muinaisjäännösinventoinnin jälkeen suunniteltu tielinjaukseen liittyvät uudet liittymät ja niistä erkaantuvien sivuteiden parantamiset ovat muuttuneet siinä määrin, että katsottiin tarpeelliseksi arvioida tilanne uudestaan. Täsmentyneiden suunnitelmien mukaisella tielinjoilla sijaitsee alueita, joiden osalla tiedot kulttuurihistoriallisista arvoista ovat puutteelliset, sillä vuoden 2010 muinaisjäännösinventoinnissa, tai muissakaan alueella tehdyissä tutkimuksissa kaikkia näitä osa-alueita ei tutkittu. Pirkanmaan maakuntamuseon edellyttikin vuoden 2012 muinaisjäännösinventoinnin täydentämistä valtatie 3:n parantamisalueella Pentinmaan, Jussilanmäen ja Sarkkilan kohdilla. Pirkanmaan maakuntamuseon kanta on esitetty Pirkanmaan ELY – keskuksen, hankkeen konsultin (Ramboll Finland Oy) ja Pirkanmaan maakuntamuseon välisessä tapaamisessa. 24.9.2013.

Hankkeen YVA-konsulttina toimiva Ramboll Finland Oy tilaisi alueella edellytetyn täydennysinventoinnin Mikroliitti Oy:ltä. Hannu Poutiainen ja Timo Sepänmaa tekivät maastotutkimukset 20.11.2013, työn kannalta hyvissä olosuhteissa.

Inventointi

Alueella tehdyn muinaisjäännösinventoinnin tarkoitus oli täydentää vuonna 2010 alueella tehtyä muinaisjäännösinventointia. Tutkimusalueen muodostivat nykyisen valtatie 3 pohjoiskoillispuolelle suunniteltu tielinjaus Sarkkilan ja Jussilanmäen alueiden kohdalla, sekä Pentinmaan pohjoisosa.

Tutkimusalueen maasto vaihteli mäkisistä metsäalueista alaviin kosteikkoihin. Mäkialueet olivat lohkareisia ja kivisiä sekä pääosin jyrkkäpiirteisiä moreenimuodostumia, paikoin myös kallioisia. Mäkien väliset alavat maastonkohdat olivat yleensä hiesu/savipitoisia ja kosteapohjaisia. Vähäkivisiä ja loivapiirteisiä, ”kuivia” hiekkamoreenimuodostumia alueella on vain vähän. Tutkimusalueella oli myös jonkin verran peltoaloja tielinjauksen varrella. Maastotutkimusten ajankohtana pellot olivat valtaosin peitteettömät ja muillakin maastonkohdilla aluskasvillisuus ja lehvästö olivat vähäistä, joten havaitsemisolosuhteet tutkimusajankohtana olivat hyvät.

Ennen maastotutkimuksia perehdyttiin tutkimusaluetta kuvaaviin 1840-luvun pitäjänkarttoihin, joiden avulla pyrittiin selvittämään alueen asutus ja maankäyttöhistoriaa. Näiden vahojen karttojen perusteella tielinjauksen reitillä sijaitsevat alueet ovat olleet pääasiallisesti peltoja, niittyjä tai metsämaita.

Maastossa inventointimenetelminä käytettiin kartta- ja topografista analyysiä, koekuopitusta ja maanäytekairauksia, sekä maaston silmänvaraista havainnointia. Tutkimusalueella tehtiin myös ns. pintapoinninta, eli tarkasteltiin avoimia maastonkohtia silmänvaraisesti etsien maanpinnalla näkyviä löytöjä. Inventoinnissa tarkastettiin varsinkin sellaisia maastopaikkoja, joilta voi olettaa löytyvän asutus- ja elinkeinohistoriallisia muinaisjäännöksiä, kuten viljelyröykkiöitä ja muita kivrakennelmia sekä eri tarkoituksiin tehtyjä kuoppia. Maastotöissä tarkastettiin Pirkanmaan maakuntamuseon/Ulla Lähdesmäen ilmoittamat kuopanteet Jussilanmäen alueella.

Pentinmaan alueella maastoa tarkasteltiin erityisesti historiallisen ajan asutukseen liittyvien kiinteiden muinaisjäännösten havaitsemiseksi. 1840-luvun pitäjänkartan perusteella nykyiset talot sijoittuvat samoille paikoille Pentinmaan kylässä, kuin ne ovat olleet 1840-luvulla. Suunni-

tellut uudet tielinjat eivät 1840-luvun kartan perusteella kohdistu alueille, joilla on ollut vanhaa asutusta (pitäjänkartat perustuvat suureksi osaksi aiempiin isojakokarttoihin). Nykyinen valtatie 3:n linjaus kulkee kyläpaikan etelä-lounaispuolitse, kun taas vaihtoehtoiset linjaukset kiertävät kyläpaikan sen pohjoispuolitse noin 500 metrin etäisyydellä. Inventoinnissa ei havaittu mitään merkkejä historiallisen ajan kylätonttiasutuksesta tutkitulla osalla Pentinmaan aluetta.

Tulos

Muinaisjäännösinventoinnissa löydettiin viisi ennestään tuntematonta kiinteää muinaisjäännös-kohdetta, kaikki havaitut muinaisjäännös-kohteet ovat historiallisen ajan kohteita. Tervahauta-kohteet Jussilanmäki 1 **(1)** ja Jussilanmäki 2 **(2)**. Hiilihautakohteet Palko 1 **(4)** ja Palko 2 **(5)**, sekä Hakala **(3)**, jossa havaittiin nauriskuoppia ja tervärännejä.

Muinaisjäännösten vaikutukset hankkeeseen

Inventoinnissa löydetyistä kiinteistä muinaisjäännös-kohteista kolme sijoittuu suunnitellun tielinjauksen kohdalle tai sen välittömään läheisyyteen. Näiden kohteiden osalta on huomioitava mahdollinen lisätutkimuksen tarve, tai vaihtoehtoisesti tielinjauksen muuttaminen. Tarvittavista toimenpiteistä kullakin kohteella päättää museoviranomainen.

Kohde 3: Hakala, nauriskuoppia/tervärännejä. Kohde sijaitsevat aivan suunnitellun tielinjan etelälaidalla ja on siten vaarassa tuhoutua tierakennuksen yhteydessä.

Kohde 4: Palko 1,hiilihautakohde, jossa neljä erillistä kuopannetta. Havaittu kohde sijaitsee aivan suunnitellulla tielinjalla.

Kohde 5: Palko 2, hiilihauta. Havaittu kohde sijaitsee aivan suunnitellun tielinjan eteläpuolella.

5.12.2013

Hannu Poutiainen
Timo Sepänmaa

Lähteet

Pitäjänkartasto Hämeenkyrö 2124 04 la. Maanmittaushallituksen historiallinen kartta-arkisto. Kansallisarkisto.

Pitäjänkartasto Hämeenkyrö 2125 01 la. Maanmittaushallituksen historiallinen kartta-arkisto. Kansallisarkisto.



Ote pitäjänkartastosta 1840-luvulta. Hämeenkyrö 2125 01 Ia. Tutkimusalue Sarkkilan kohdalla on karkeasti merkitty kartalle mustalla rajauksella.



Ote pitäjänkartastosta 1840-luvulta. Hämeenkyrö 2125 01 Ia. Tutkimusalue Pentinmaan kohdalla, alue on karkeasti merkitty kartalle mustalla neliöllä.

Muinaisjäännökset

HÄMEENKYRÖ 1 JUSSILANMÄKI 1

Mjtunnus: uusi kohde

Laji: kiinteä muinaisjäännös
Mj.tyyppi: työ- ja valmistuspaikka: tervahauta
Ajoitus: historiallinen

Koordin: N: 6836 439 E: 304 260
P: 6839 308 I: 3304 351 Z: 125 (tervahauta A)

Tutkijat: Poutiainen & Sepänmaa 2013 inventointi

Sijainti: Hämeenkyrön kirkosta noin 6,5 km kaakkoon, noin 30 m valtatie 3 pohjoiseen.

Huomiot: Hannu Poutiainen 2013: Paikalla havaittiin neljän tervahaudan ryhmä, rännihautatyyppejä. Rännihaudat ovat pitkänomaisia kaivantoja, joiden pituus vaihtelee 3,5-5 metrin välillä, leveys on yläreunoista 0,8-1 m, syvyys noin 0,5 m. Kaivannot ovat pohjalle kapenevia, jokseenkin tasapohjaisia, ja niissä on havaittavissa matalat vallit sivuilla. Kairanäytteissä oli vaihtelevia määriä hiiltä ja nokea tai ei lainkaan. Huuhtoutumiskerrosta ei ollut yhdessäkään tervahaudoista otetuista kairanäytteistä.

Paikka on lohcareisen moreenimuodostuman etelään viettävällä loivalla alarinteellä. Rännit ovat ryhmässä lähellä toisiaan. Maaperä on vähäkivistä hiekkamoreenia, ympäristö nuorta kuusimetsää sekä nuoria koivuja ja muita lehtipuita. Kohde sijaitsee VT3:n pohjoispuolella, tienreunasta noin runsaan 30 metrin etäisyydellä. Paikalla on myös tuoreita, epämääräisiä kaivantoja.

Kohde tarkastettiin Ulla Lähdesmäen tiedonannon perusteella.

a) Tervahauta N 6836439 E 304260

Rännihauta-tyyppinen. Pitkänomainen kaivanto, pituus 3,5 m, leveys yläreunoista 0,8 m, syvyys 0,8 m, pohjalle kapeneva. Matalat vallit. Kairanäytteessä ei hiiltä eikä huuhtoutumiskerrosta.

b) Tervahauta N 6836447 E 304262

Rännihauta-tyyppinen. Pitkänomainen kaivanto, pituus 5 m, leveys yläreunoista 1 m, syvyys 0,5 m, pohjalle kapeneva. Matalat vallit. Kairanäytteessä hiiltä, ei huuhtoutumiskerrosta.

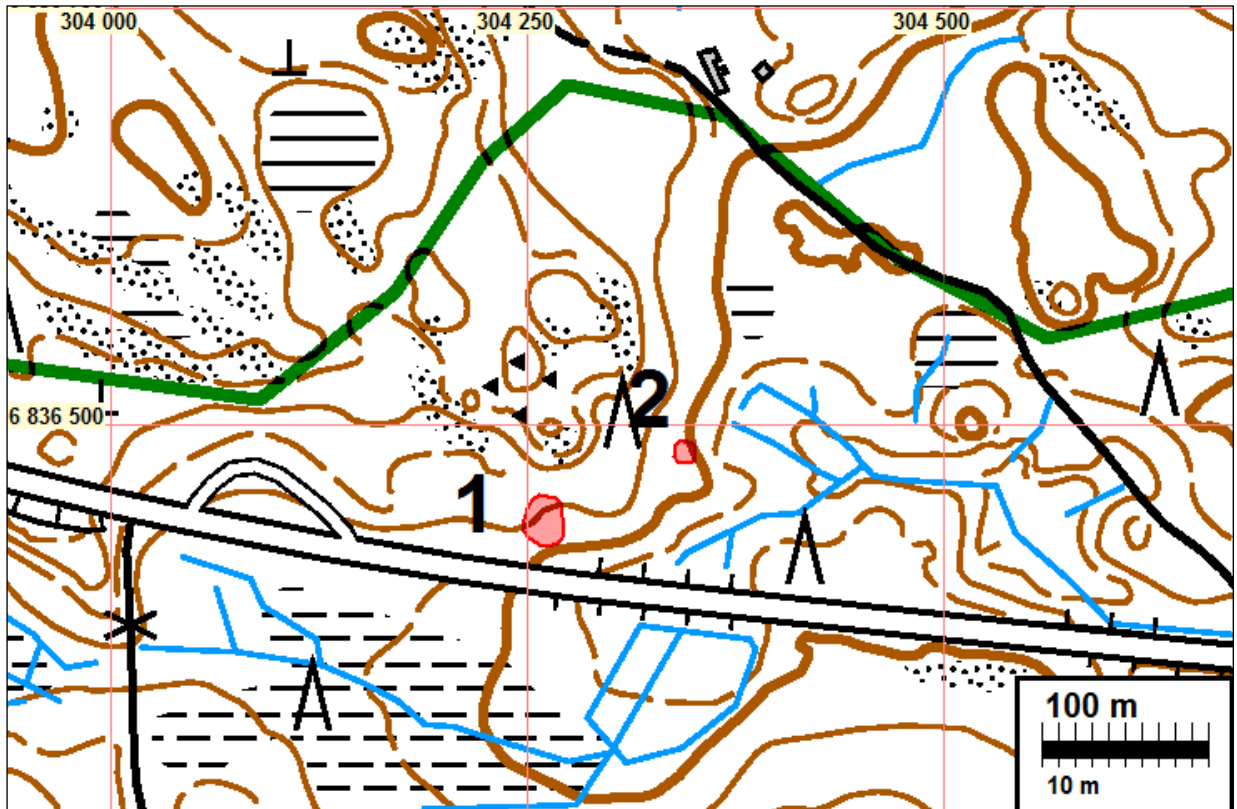
c) Tervahauta N 6836443 E 304260

Rännihauta-tyyppinen. Pitkänomainen kaivanto, pituus 4 m, leveys yläreunoista 1 m, syvyys 0,4 m, pohjalle kapeneva. Matalat vallit. Kairanäytteessä hiiltä, ei huuhtoutumiskerrosta.

d) Tervahauta N 6836437 E 304262

Rännihauta-tyyppinen. Pitkänomainen kaivanto, pituus 3 m, leveys yläreunoista 0,8 m, syvyys 0,5 m, pohjalle kapeneva. Matalat vallit. Kairanäytteessä hiiltä, ei huuhtoutumiskerrosta. Alapään vieressä erillinen, pyöreähkö kuoppa, halkaisija noin 1x1 m.

Vaikutus tiehankkeeseen: Uusi linjaus on merkitty lähimmillään kulkemaan 140 m kohteesta pohjoiseen ja 180 m luoteeseen, moreenimäen toiselta puolen.



Suunniteltu tielinjaus on merkitty vihreällä. Muinaisjäännösrajaus on punaisella.



Hämeenkyrö Jussilanmäki 1 rännihautatyypisiä tervahautoja, joista etumainen kairan kohdalla.



Hämeenkyrö Jussilanmäki tervahauta D kairan kohdalla.



Tuoreita kuoppia Jussilanmäki 1 tervahautojen vieressä.

HÄMEENKYRÖ 2 JUSSILANMÄKI 2

Mjtunnus: uusi kohde

Laji: kiinteä muinaisjäännös
 Mj.tyyppi: työ- ja valmistuspaikka/tervahauta
 Ajoitus: historiallinen

Koordin: N: 6836 482 E: 304 345
 P: 6839 351 I: 3304 436 Z:120

Tutkijat: Poutiainen & Sepänmaa 2013 inventointi.

Sijainti: Hämeenkyrön kirkosta noin 6,5 km kaakkoon

Huomiot: Hannu Poutiainen 2013: Kyseessä on todennäköisesti rännihauta-tyyppinen ter-
vahauta. Paikalla on havaittavissa pitkänomainen ja kapea kaivanto, pituus 4 m,
leveys 0,8 m syvyys 0,3 m. Kairanäytteessä oli havaittavissa hieman nokea, ei
huuhtoutumiskerrosta. Kohde on VT3:sta noin 80 pohjoiseen. Paikka on kivikko-
isen ja lohkaraisen jyrkähkön rinteiden alapuolisessa, vähäkivisessä loivassa rin-
teessä lähellä ojitettua kosteapohjaista metsäaluetta. Maaperä on hiekkamoree-
nia, ympäristö havupuuvältaista sekametsää. Alueella on myös pari luontaista
kuoppaa, kuten rinteessä oleva tuulenkaadon synnyttämä kuoppa.

Kohde tarkastettiin Ulla Lähdesmäen tiedonannon perusteella.

Vaikutus tiehankkeeseen: Uusi tielinjaus on merkitty lähimmillään kulkemaan
100m kohteesta pohjoiseen ja 200 m koilliseen.

Kartta sivulla: 9



Jussilanmäki 2. Maanäyte kuopanteen kohdalla.

HÄMEENKYRÖ 3 HAKALA

Mjtunnus: uusi kohde

Laji: kiinteä muinaisjäänös

Mj.tyyppi: asuinpaikka: kuoppa

Ajoitus: historiallinen/tervaränni

Koordin: N: 6835 877 E: 307 162 Z: 87
P: 6838 745 I: 3307 255

Tutkijat: Poutiainen & Sepänmaa 2013 inventointi

Sijainti: Paikka sijaitsee Hämeenkyrön kirkosta 9,5 km itään.

Huomiot: Sepänmaa 2013: Hakalan talosta parisataa metriä luoteeseen, pienen pellon luo-
teispuolella olevalla pienellä kumpareella on kaksi

soikeaa kuoppaa traktoriuran molemmin puolin, noin 15 m:n etäisyydellä toisistaan.

a) Luoteisempi kuopanne N 6835877 E 307162

Kuopanne on noin 1,7 m pitkä ja 1 m leveä,

b) kaakkoisempi N 6835869 E 307166

Kuopanne on noin 3 m pitkä ja 1 m leveä.

Molemmat ovat suuntaukseltaan likimain luoteis-kaakko-suuntaisia ja sijaitsevat lievästi pituussuuntaansa viettävillä pinnoilla. Kuopanteiden syvyys on noin 25 cm.

Kuopanteisiin tehtiin pienet koekuopat maannoksen selvittämiseksi. Molemmissa maa oli sekoittunutta, podsolimaannosta ei ollut havaittavissa, myöskään hiiltä tai nokea ei havaittu.

Maaperä on hiekkamoreenia ja puusto pääasiassa kuusta, hieman myös pientä pensaikkaa.

Tulkinta: Kyseessä mahdollisesti naurishaudat -ympäristö vaikuttaa kaskeamiseen sopivalta. On myös mahdollista, että kyseessä ovat tervarännit, vaikka hiiltä ei inventoinnissa todettukaan.

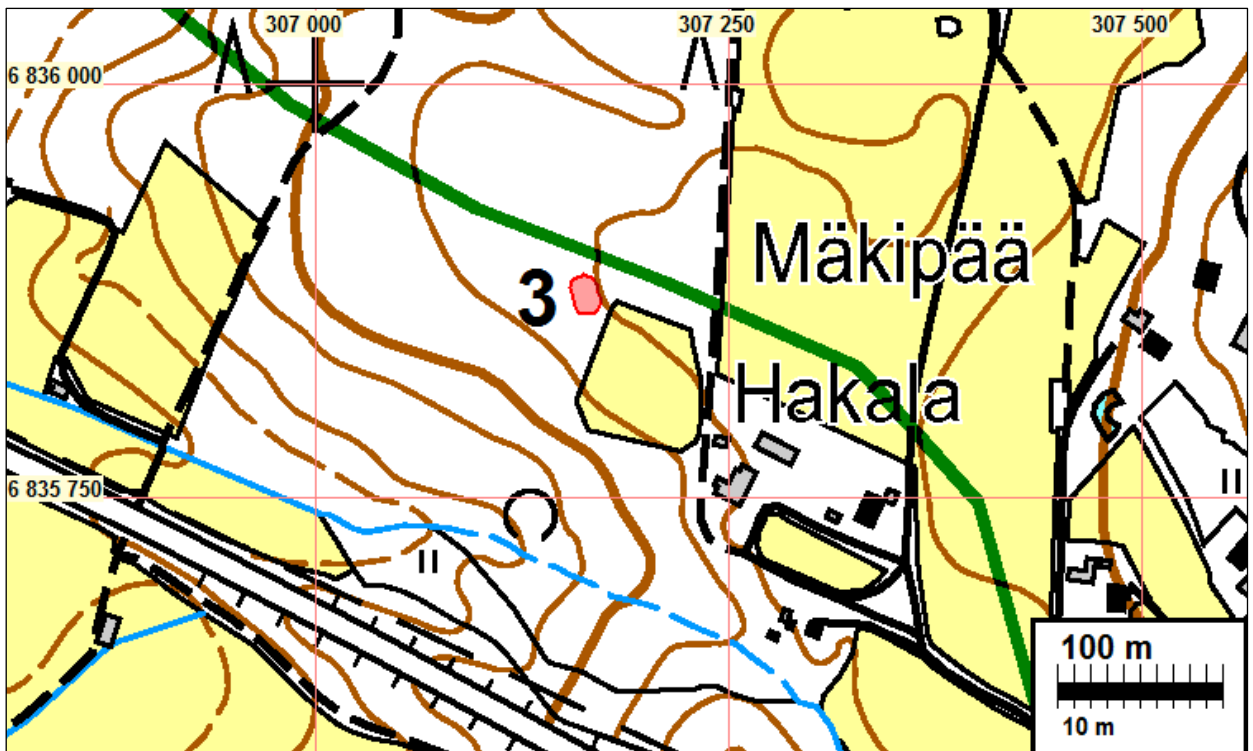
Vaikutus tiehankkeeseen: sijaitsevat aivan suunnitellun tielinjan etelälaidalla, joten ne on huomioitava.



Kaakkoisempi kuopanne länteen.



Luoteisempi kuopanne itään.



HÄMEENKYRÖ 4 PALKO 1

Mjtunnus: uusi kohde

Laji: kiinteä muinaisjäännös

Mj.tyyppi: valmistus: hiilihauta

Ajoitus: historiallinen

Koordin: N: 6835 255 E: 307 795
P: 6838 123 I: 3307 888

Tutkijat: Poutiainen & Sepänmaa 2013 inventointi

Sijainti: Paikka sijaitsee Hämeenkyrön kirkosta 10,4 km itään.

Huomiot: Sepänmaa 2013: Valtatie 3:n koillispuolella sijaitsevalla lounaaseen viettävällä moreenirinteellä olevalla terassimaisella tasanteella havaittiin 2 pyöreää ja kaksi pitkänomaista kuopannetta noin 7 x 13 m:n alalla (ks. peitepiirros).

a) Pyöreä kuoppa N 6835253 E 307802

Koillisin on pyöreä kuoppa, halkaisijaltaan n. 3 m ja syvyydeltään n. 25 cm. Kuoppaan tehdyssä koekuopassa oli sekoittunut maata noin 30 cm:n syvyyteen, ei maannosta, ei hiiltä tai nokea.

b) Pyöreä kuoppa N 6835260 E 307793

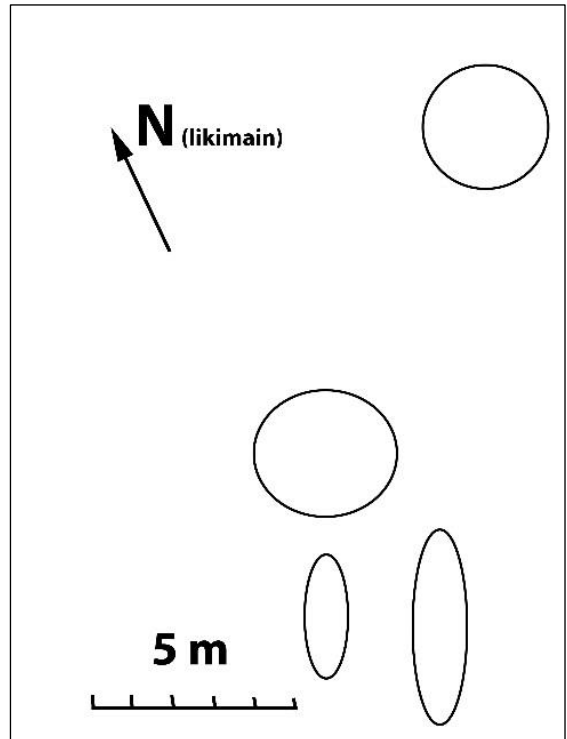
Keskimmäinen on pyöreä kuoppa, halkaisijaltaan n. 3,5 m ja syvyydeltään n. 25 cm. Kuoppaan tehdyssä koekuopassa oli hiilenkappaleita ja nokea sekoittuneessa maassa, ei maannosta.

c) Kaivanto N 6835250 E 307791

Lounaisin on pitkänomainen kaivanto, pituudeltaan n. 2 m ja leveydeltään n. 1 m, syvyydeltään n. 20 cm. Kaivantoon tehdyssä koekuopassa oli sekoittunutta maata, ei maannosta tai hiiltä / nokea.

d) Kaivanto N 6835248 E 307797

Kaakkoisin on pitkänomainen kaivanto, pituudeltaan n. 4 m ja leveydeltään n. 1 m, syvyys n. 25 cm. Kaivantoon tehdyssä koekuopassa oli sekoittunutta maata, ei maannosta tai hiiltä / nokea.

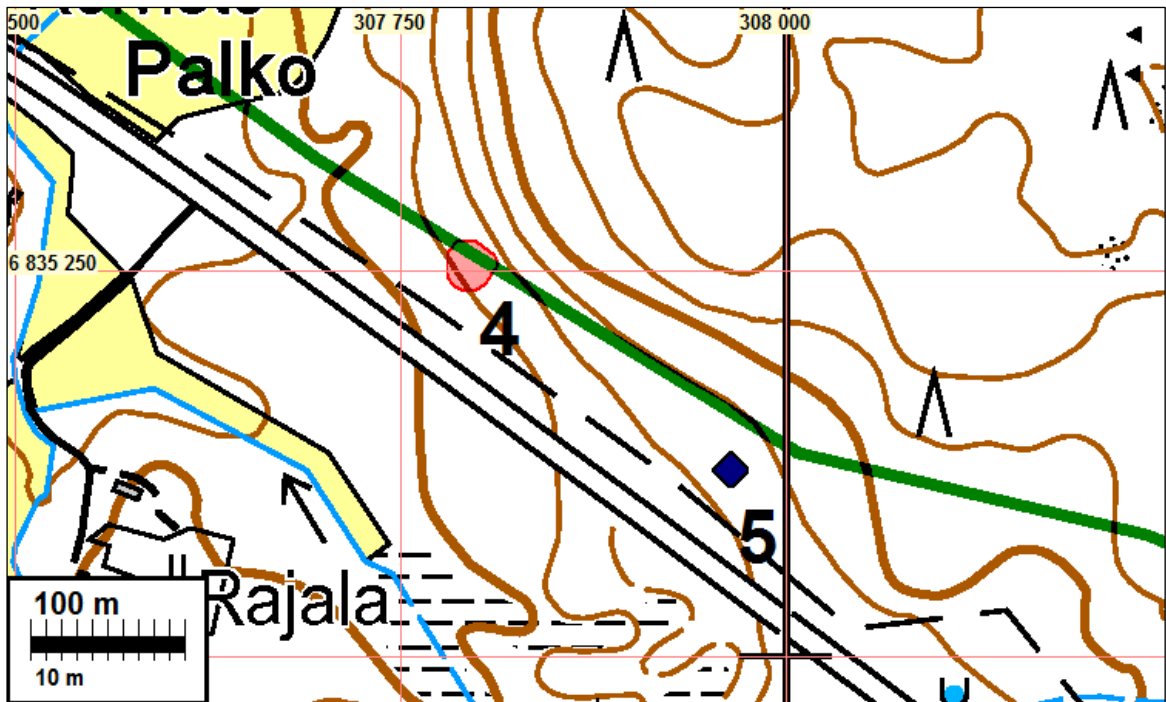


Kuopanteiden sijoittuminen maastossa suhteessa toisiinsa

Maaperä kohdalla on vähäkivistä hiekkamoreenia. Puusto on vanhaa, tiheää kuusikkoa ja aluskasvillisuus pääasiassa sammalta.

Tulkinta: Ainakin keskimäinen kuoppa on hiili- ja nokikerroksen perusteella tulkittavissa hiilihaudaksi. Vaikka muista rakenteista ei pienistä koekuopista hiiltä tai nokea löytynytäkään, on toisessakin pyöreässä kuopassa todennäköisesti kysymys hiilihaudasta ja kaksi pitkänomaista kaivannetta saattavat olla tervärännejä, vaikka muistuttavat yhtä lailla naurishautoja.

Vaikutus tiehankkeeseen: Sijaitsevat suunnitellulla tielinjalla, joten ne on huomioitava.



Keskikohdalta hieman oikealle, lapion kohdalla, pyöreä kuoppa, josta hiiltä ja nokea koekuopasta. Tästä vasemmalle kaksi pitkänomaista kuopannetta. Kuvattu etelään.



Koillisin pyöreä kuoppa kuvan keskiosassa, kolmen kuusen edustalla. Tästä oikealle taustalla, lapion kohdalla, pyöreä kuoppa, josta hiiltä ja nokea. Kuvattu etelään.

HÄMEENKYRÖ 5 PALKO 2

Mjtunnus: uusi kohde

Laji: kiinteä muinaisjäännös

Mj.tyyppi: valmistus: hiilihauta

Ajoitus: historiallinen

Koordin: N: 6835 121 E: 307 964 Z: 112
P: 6837 989 I: 3308 057

Tutkijat: Poutiainen & Sepänmaa 2013 inventointi

Sijainti: Paikka sijaitsee Hämeenkyrön kirkosta 10,6 km itään.

Huomiot: Sepänmaa 2013: Etelälounaaseen loivasti viettävällä rinteellä havaittiin pyöreähkö, hieman nelikulmainen kuopanne, n. 2 x 2 m, syvyydeltään n. 20 cm. Heti tämän eteläpuolella on suunnilleen samankokoinen, n. 15 cm:n korkuinen maakasa. Maakasaan tehdyssä koekuopassa maa oli sekoittunutta, maannosta ei havaittu. Kuopanteeseen tehdyssä koekuopassa oli sekoittuneessa maassa hieman nokea ja kynnenkokoisia hiilenpaloja n. 20 cm:n syvyyteen. Tässä kuopassa oli heikohko, mutta selvästi erottuva muutaman senttimetrin paksuinen maannos pintaturpeen alla.

Maaperä kohdalla on vähäkivistä hiekka- / hietamoreenia. Puusto on täysi-ikäistä kuusimetsää. Aivan kuopan itäpuolella on kaatunut suuri kuusi.

Tulkinta: Kyseessä on ilmeisesti hiilihauta. Havaittava maannos viittaa siihen, että kyseessä on vähintään 100 vuoden ikäinen rakenne.

Vaikutus tiehankkeeseen: Kohde sijaitsee aivan suunnitellun tielinjan eteläpuolella, joten se on huomioitava.

Kartta sivulla: 15



Kuvan keskiosassa lapion kohdalla pyöreähkö kuopanne, todennäköisesti hiilihauta. Tästä oikealle matala maakasa. Kuvattu kaakkoon.

Kuvia

Louhikkoista metsämaastoa linjauksella valtatie 3 koillispuolella Jokelan tilan lähellä.



Avointa peltomaastoa linjauksella valtatie 3 koillispuolella Rokkakoskenjoen varrella.



Avointa peltomaastoa linjauksella valtatie 3koillispuolella Palkon kylässä.



Inventointimaisemaa linjauksella Pentinmaalla Lähdeahteen maastossa.



Kulttuurimaisemaa linjauksella Pentinmaalla Mäkelä-Haavistontien varressa.



Luontainen tuulenkaadon kuoppa Jussilanmäestä länteen.

Liite museoviranomaisille: inventoinnissa tarkastetut alueet:

Tutkimusalue tutkittiin ja arvioitiin kokonaisuudessaan eri menetelmin. Tarkemmin maastossa tarkastettiin kartalla sinisellä korostuksella esitettyjä alueita.

Kartan tulkinnassa on syytä ottaa huomioon alla lueteltuja seikkoja. Kartan esittämät tarkastetut alueet voivat olla tulkinnan varaisia, riippuen siitä mitä tarkastetulla alueella tarkoitetaan ja miten se käsitetään. Kartalla sinisellä korostettu on peitoltaan keskimääräinen yleistyys siitä maastosta mitä on tarkemmin katsottu, koska maastossa ei systemaattisesti dokumentoitu:

- katseen ulottuvaisuutta (paikoin satojen metrien päähän, paikoin muutaman metrin)
- katveja ja esteitä katseen tiellä
- katesuuntia
- katseen intensiivisyyttä, tarkoitusta, havainnointikykyä ja – mahdollisuuksia katsomishetkellä
- kohtia missä viivytettiin kauemmin tai missä vain riennettiin eteenpäin (pääkulkusuunnassa).
- kairanpistoja, koekuoppia, avoimia maastonkohtia, peitteistä maastoa.

Alla oleva kartta pyrkii noudattamaan Suomen arkeologisten kenttätöiden laatuvaatimusta.

